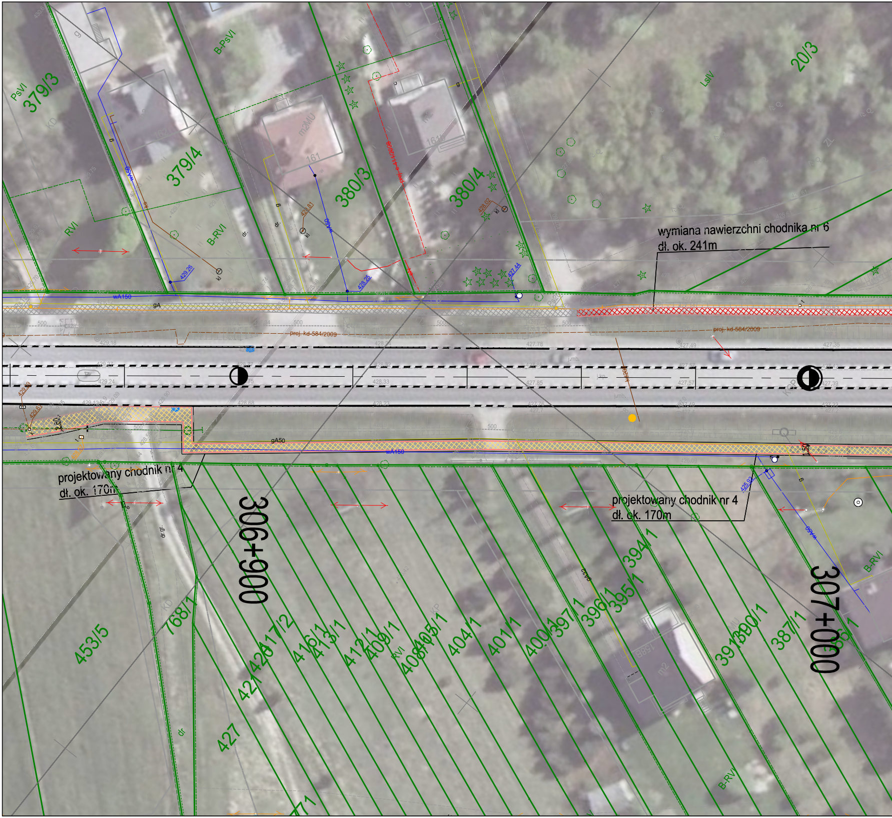
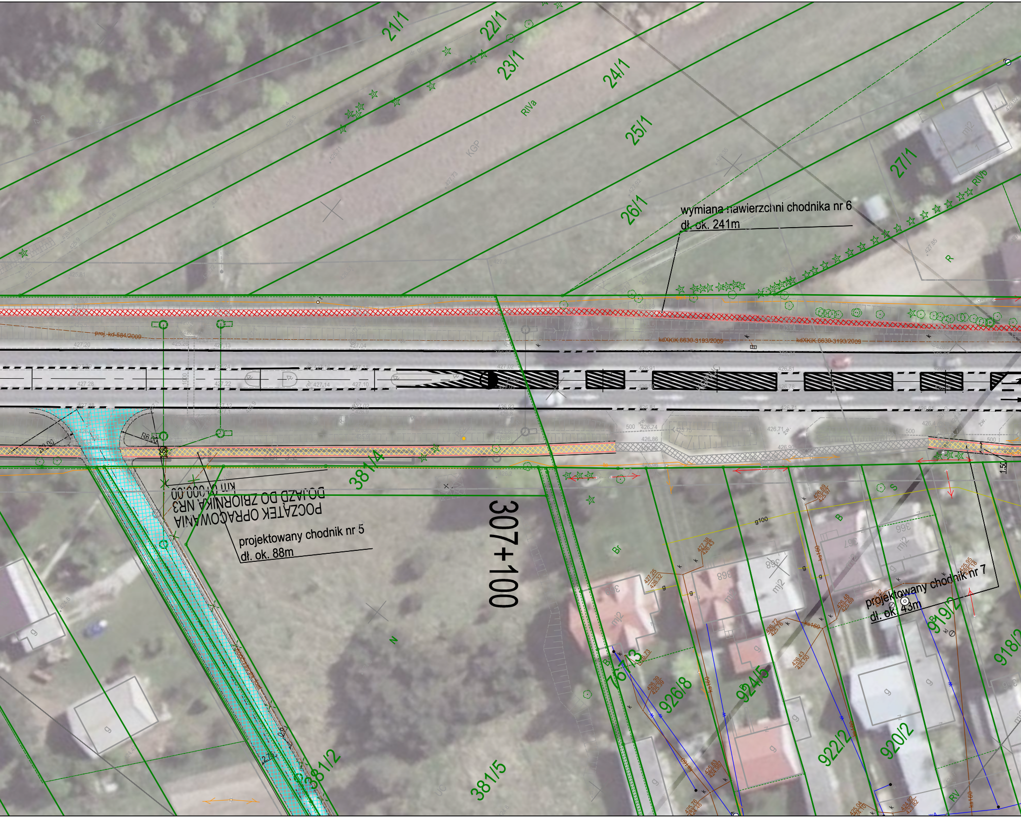
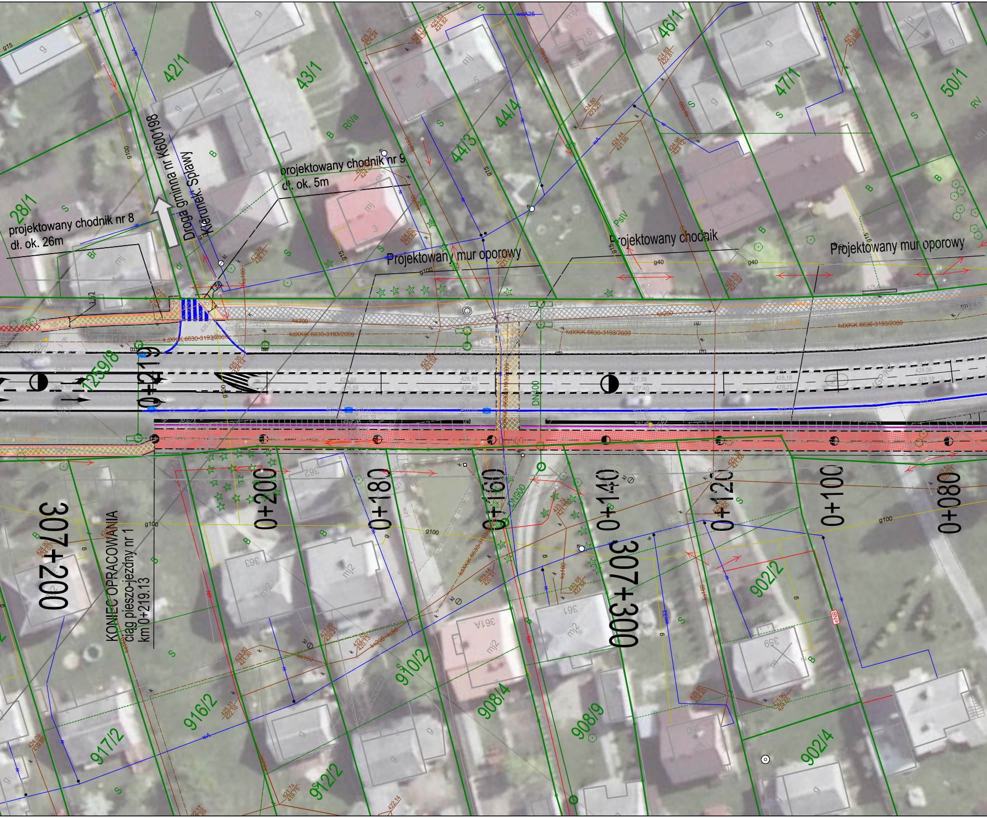
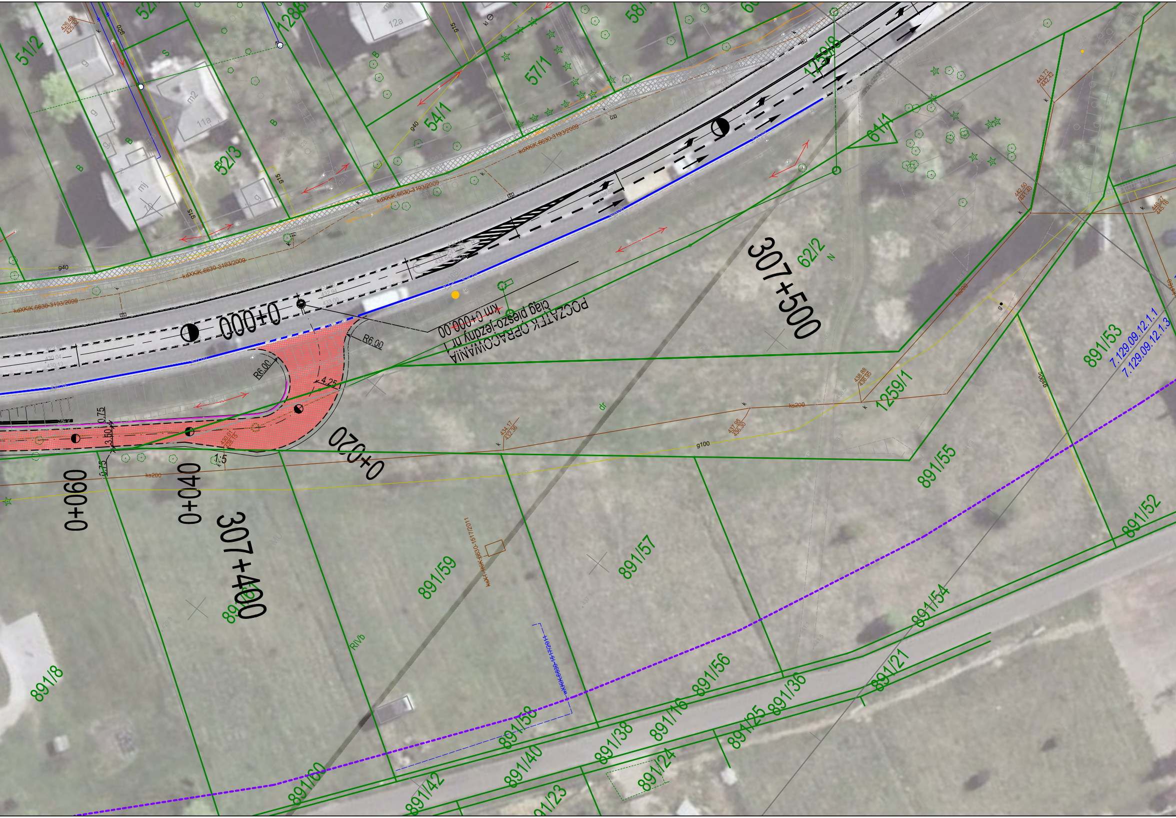
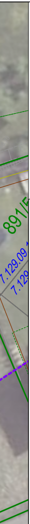
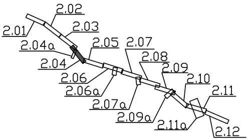

PsVI
379/3
B-PsVI
379/4
380/3
380/4
20/3
LsIV
RVI
B-RVI
wymiana nawierzchni chodnika nr 6
dł. ok. 241m
wA150
gA
proj. kd-584/2009
gA50
projektowany chodnik nr 4
dł. ok. 170m
projektowany chodnik nr 4
dł. ok. 170m
306+900
307+000
453/5
768/1
427
421
426
417/2
416/1
413/1
412/1
409/1
408
405/1
404/1
401/1
400
397/1
396/1
395/1
394/1
391
390/1
387/1
B-RVI


21/1
22/1
23/1
24/1
25/1
26/1
27/1
RIVa
KGP
RIVb
R
wymiana nawierzchni chodnika nr 6
dł. ok. 241m
kdXKiK.6630-3193/2009
proj. kd-584/2009
R6.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
DOJAZD DO ZBIORNIKA NR3
km 0+000.00
projektowany chodnik nr 5
dł. ok. 88m
381/4
307+100
381/2
381/5
761/3
926/8
924/5
922/2
920/2
919/2
918/2
projektowany chodnik nr 7
dł. ok. 43m
mj2
g
Br
B
S
RV


projektowany chodnik nr 8
dł. ok. 26m
projektowany chodnik nr 9
dł. ok. 5m
Droga gminna nr K600198
Kierunek: Spławy
Projektowany mur oporowy
Projektowany chodnik
Projektowany mur oporowy
KONIEC OPRACOWANIA
ciąg pieszo-jezdny nr 1
km 0+219.13
0+219
0+200
0+180
0+160
0+140
0+120
0+100
0+080
307+200
307+300
28/1
42/1
43/1
44/4
44/3
46/1
47/1
50/1
259/8
917/2
916/2
912/2
910/2
908/4
908/9
902/2
902/4
362
363
361
361A
359
360
kdXKiK.6630-3193/2009
ks200
DN400
DN300
g100
g40
g15


POCZĄTEK OPRACOWANIA
ciąg pieszo-jezdny nr 1
km 0+000.00
0+000
0+020
0+040
0+060
307+400
307+500
R6.00
R6.00
4.25
3.50
0.75
0.75
1:5
51/2
52/3
54/1
57/1
1259/8
61/1
62/2
1259/1
891/53
891/55
891/52
891/54
891/57
891/59
891/8
891/56
891/58
891/60
891/42
891/40
891/38
891/16
891/25
891/36
891/21
891/24
7.129.09.12.1.1
7.129.09.12.1.3
kdXKiK.6630-3193/2009
g40
g15
g20
ks200
g100
RIVb
dr
12a
11a
m2


891/5
7.129.09
7.129


2.01
2.02
2.03
2.04a
2.04
2.05
2.06
2.06a
2.07
2.07a
2.08
2.09
2.09a
2.10
2.11
2.11a
2.12

LEGENDA

Elementy istniejące:

●●●●●●	zakres aktualizacji
—	sieć elektroenergetyczna
—	sieć wodociągowa
—	sieć kanalizacyjna
—	sieć teletechniczna
—	sieć gazowa
—	granica działki
- - - -	granica użytku
	numer działki
B	rodzaj użytku gruntowego
500	przepust z podaną średnicą
△	znak drogowy
◎	słup hektometrowy
◉	słup kilometrowy
▼	reper roboczy
▯	przystanek autobusowy
1191P ●	punkt szczegółowej osnowy geodezyjnej
121	punkt pomiarowej osnowy geodezyjnej
ref.	punkt referencyjny
· · · ·	żywopłot
▦	istniejące chodniki

Elementy projektowane:

- - - -	projektowana granica pasa drogowego
30+700	trasa projektowanej drogi
— — —	projektowana krawędź jezdni (bez krawężnika)
—	projektowane krawężniki
—	projektowane pobocza
—	projektowane obrzeża
▨	projektowane poszerzenie jezdni DK94
▨	projektowane drogi gminne
▨	projektowane ciągi pieszo-jezdne i zjazdy
▨	projektowane drogi dojazdowe
▨	projektowane dojazdy do zbiorników
▨	projektowane zatoki autobusowe
▨	projektowane chodniki
▨	projektowane wymiany nawierzchni chodników
▨	projektowane rowy
—	projektowane przepusty
■	projektowany wpust
→	projektowana kanalizacja deszczowa
○	projektowana studnia kanalizacji deszczowej
○	projektowana studnia wpadowa z osadnikiem
ZR1	projektowany zbiornik retencyjny
ZBP 6.2	projektowany zbiornik retencyjny podziemny
—	projektowany ekran akustyczny
·—·—·	projektowana balustrada dla pieszych
·—·—·	projektowana bariera ochronna jednostronna

INWESTOR:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, działający przez
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie
31-452 Kraków, ul. Mogilska 25
Tel. 12 417 25 00; Fax 12 411 01 18

WYKONAWCA:

COMPLEX PROJEKT SP. Z O.O.
40-698 Katowice
ul. Armii Krajowej 6
tel. (+48 32) 259 72 01
tel. (+48 32) 259 77 14
fax (+48 32) 253 52 66

COMPLEX PROJEKT
Biuro Projektowo - Konsultingowe

Kt.
0379

NAZWA OPRACOWANIA:
Opracowanie dokumentacji etapu Koncepcji Programowej oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania:
"Rozbudowa DK nr 94 na odcinku Zederman – Jerzmanowice (II etap)."

NR UMOWY: I/198/Z/I/I-1/2017 z dnia 07.07.2017	RODZAJ PROJEKTU: KONCEPCJA PROGRAMOWA	DATA 10.2017
TOM	TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY	SKALA: 1:500
BRANŻA: Wielobranżowa		NR RYS.: 2.04